COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

Programma Regionale
FESR FSE+ Basilicata 2021-2027

Codice CCI n. 2021IT16FFPR004
Decisione C (2022) 9766 del 16/12/2022

Scheda operazione:

N. 28: Miglioramento del collegamento viario Forenza-Banzi-Genzano di Lucania-Palazzo San Gervasio

Codice: MOB 2

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

SCHEDA OPERAZIONE

Titolo dell'Operazione

Miglioramento del collegamento viario intercomunale Forenza-Banzi-Genzano di Lucania-Palazzo San Gervasio

Tipologia di Operazione[1]

Opera pubblica

Obiettivo Specifico/Azione[2]

RSO 3.2 Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)

Fondo (FESR/FSE)

FESR

Descrizione dell'operazione[3]

L'operazione è finalizzata al miglioramento e rafforzamento della mobilità locale interna all'area e di questa verso l'esterno. L'intervento interessa il collegamento intercomunale tra i Comuni di Forenza, Palazzo San Gervasio, Banzi e Genzano di Lucania, in particolare: le strade comunali del *Porcile* (Comune di Forenza) e *San Procopio* (Comuni di Forenza, Palazzo San Gervasio, Banzi e Genzano di Lucania) fino all'incrocio con la S.P. 6 in prossimità dell'incrocio per Banzi, un tratto intermedio tra le due della S.P. 8 e la strada comunale denominata *Vallone del Serpente* che va dall'incrocio della S.P. 8 nei pressi di Palazzo San Gervasio fino alla strada San Procopio. Quest'ultima, a parità di tempi di percorrenza e di lunghezza rispetto alle provinciali verso Forenza (S.P. 8) e verso Banzi (S.P. 6) risulta essere maggiormente utilizzata. Sulle due provinciali si riscontrano diverse criticità in ordine alla sicurezza della percorribilità e in ordine allo sviluppo plano altimetrico rispetto al tratto interessato dall'intervento proposto. Anche in riferimento ai costi di intervento e alle risorse disponibili, con detto intervento si riesce a garantire, sempre a parità di tempi di percorrenza, una sicurezza maggiore e una omogeneità di percorribilità.

In particolare la strada intercomunale **SAN PROCOPIO**, giornalmente fruita da numerosi pendolari che raggiungono le sedi lavorative (verso il capoluogo e verso la Bradanica e quindi verso lo stabilimento Stellantis di Melfi), con una sezione ad unica carreggiata a doppia corsia con larghezza media di 7 m, ha uno sviluppo complessivo di circa 9 Km. La sede stradale presenta in alcuni tratti delle situazioni di dissesto peggiorando il livello di servizio dell'infrastruttura da parte dei veicoli che durante le giornate fruiscono della stessa. In alcuni tratti il sistema di raccolta e regimentazione delle acque meteoriche è assente o risulta insufficiente. I lavori da realizzare posso essere riassunti in:

- interventi diffusi di regimentazione delle acque lungo tutto il tratto stradale;

- interventi localizzati di ripristino della continuità stradale mediante ricomposizione della linearità e planarità di alcuni tratti interessati da cedimenti differenziati, al fine di garantire un livello omogeneo di sicurezza;
- eventuale installazione di segnalatori acustici all'incrocio con la strada Vallone del Serpente ed eventuale realizzazione di una rotatoria all'incrocio, ai fini del miglioramento della sicurezza e della percorribilità;
- rifacimento della segnalazione stradale orizzontale.

Per quanto riguarda la strada comunale del **VALLONE DEL SERPENTE,** con sezione ad unica carreggiata a doppia corsia con larghezza media di 7 m e sviluppo complessivo di circa 5 Km, interessata negli ultimi decenni da un traffico veicolare, anche pesante, sempre più sostenuto che ha provocato diversi dissesti, gli interventi da realizzare posso essere riassunti in:

- interventi localizzati di rifacimento dei tratti dissestati mediante ricomposizione della massicciata di sottofondo e successivo rifacimento degli strati superiori;
- interventi localizzati di ripristino della continuità stradale mediante ricomposizione della linearità e planarità di alcuni tratti interessati da cedimenti differenziati, al fine di garantire un livello omogeneo di sicurezza;
- rifacimento di alcuni tratti di cunetta e realizzazione di nuovi canali e/o cunicoli di convogliamento e allontanamento delle acque meteoriche;
- eventuale installazione di segnalatori acustici all'incrocio con la S.P. 8 ed eventuale realizzazione di una rotatoria, ai fini del miglioramento della sicurezza e della percorribilità;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

Per quanto riguarda la strada comunale del **PORCILE,** con sezione ad unica carreggiata a doppia corsia con larghezza media di 6 m e sviluppo complessivo di circa 3,4 Km, i lavori da realizzare posso essere riassunti in:

- interventi localizzati di ripristino della pavimentazione stradale mediante ricomposizione della linearità e planarità di alcuni tratti interessati da cedimenti differenziati, al fine di garantire un livello omogeneo di sicurezza;
- rifacimento e pulizia di tratti di cunetta e realizzazione di nuovi canali e/o cunicoli di convogliamento e allontanamento delle acque meteoriche e tombini di scarico delle acque meteoriche;
- interventi localizzati di installazione delle protezioni verticali ai limiti della carreggiata (guardrail), a protezione dei tratti maggiormente pericolosi, con specifico riferimento ai tratti in curva.

Infine, per quanto riguarda il **TRATTO DELLA S.P. 8** che collega la strada comunale del Porcile e la strada intercomunale San Procopio, con sezione ad unica carreggiata a doppia corsia con larghezza media di 7 m e sviluppo complessivo di circa 1,6 Km, i lavori da realizzare (a seguito della sottoscrizione di un'apposita Convenzione con la Provincia di Potenza) posso essere riassunti in:

- interventi localizzati di ripristino della pavimentazione stradale mediante ricomposizione della linearità e planarità di alcuni tratti interessati da cedimenti differenziati, al fine di garantire un livello omogeneo di sicurezza;
- rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

Ai fini dell'attuazione dell'intervento, inoltre, gli enti che detengono la proprietà dei vari tratti, ossia i Comuni di Palazzo S. Gervasio, Banzi, Genzano di Lucania e l'amministrazione Provinciale di Potenza, procederanno attraverso specifici atti e accordi ad individuare il Comune di Forenza quale soggetto beneficiario/attuatore dell'intervento con l'impegno di quest'ultimo a realizzare l'opera. Successivamente al termine dei lavori e alla dichiarazione di funzionalità della stessa, disposta dal soggetto beneficiario, ognuno dei predetti soggetti si impegna a prendere in carico il tratto che ricade nel proprio territorio e a garantirne la funzionalità nel tempo.
Nei tratti non oggetto d'intervento gli enti proprietari si impegnano a garantire interventi di manutenzione volti a garantire livelli di sicurezza omogenei sull'intera estensione delle infrastrutture.

Modalità di attuazione e riferimenti normativi

L'operazione sarà attuata ai sensi di quanto disciplinato dall'art. 50 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i. e nel rispetto delle normative regionale e nazionale.

Dotazione finanziaria complessiva dell'operazione

900.000,00 euro

Cofinanziamento richiesto sul PR Basilicata 2021/2027

900.000,00 euro

Altre fonti di finanziamento

Beneficiari

Comune di Forenza (Capofila)

Piano finanziario[5]

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

VOCE DI BUDGET	DETTAGLIO DELLA VOCE DI BUDGET	IMPORTO
A. Lavori	Lavori di adeguamento, sistemazione e messa in sicurezza asse stradale	650 000,00 €
B. Somme a disposizione della stazione appaltante	Lavori in economia, imprevisti, allacciamenti, accantonamento di cui all'art. 133, commi 3 e 4 del codice (adeguamento prezzi), spese tecniche, incentivo tecnico, IVA,	245 000,00 €
C. Servizi e Forniture	Prove sui materiali – monitoraggi in fase di esecuzione	0,00 €
D. Oneri e contributi dovuti, come per legge, ad enti pubblici e privati finalizzati necessari all'esecuzione delle opere (permessi, concessioni, autorizzazioni ecc.);	Costi per l'espletamento gara (ANAC, Cuc, ecc..)	5 000,00 €
TOTALE		**900 000,00 €**

Criteri di ammissibilità[6]

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

Miglioramenti dei collegamenti della rete secondaria (archi stradali regionali di tipo extraurbano secondarie, provinciali e comunali) a servizio delle aree interne, sulla base della mappatura nazionale aggiornata al 2020:

L'intervento attiene al miglioramento del collegamento intercomunale tra i Comuni di Comuni di Forenza, Banzi, Genzano di Lucania e Palazzo San Gervasio attraverso interventi di messa in sicurezza delle strade extraurbane esistenti denominate del Porcile, San Procopio, Vallone del Serpente e della S.P. 8.

L'arco stradale interessato, inoltre collega l'area verso l'esterno e segnatamente verso la Basentana e quindi verso i centri di Potenza, Salerno e Napoli da un lato e verso la S.S. 96 bis verso Matera e Bari.

Conformità con le disposizioni normative e di pianificazione/programmazione regionale e comunale vigenti:

Il progetto, finalizzato all'adeguamento di un tracciato viario esistente, insiste su aree urbanisticamente classificate come strade e parte degli allargamenti necessari (in curva) come aree agricole. L'operazione è coerente con gli strumenti di pianificazione vigenti, sia regionali (Piano regionale dei trasporti, Piano paesistico) che comunali (RU), pertanto non vi sono motivazioni ostative all'attuazione dell'intervento.

Coerenza con gli indirizzi di cui alla Comunicazione 2021/C 373/01 "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 - Rispetto del principio DNSH e considerazione degli obiettivi ambientali individuati dall'art. 17 del Reg. n. 2020/852, laddove pertinenti e tenuto conto delle indicazione della VAS del Programma: Le infrastrutture di progetto saranno progettate tendendo conto delle metodologie illustrate negli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" al fine di quantificarne l'impronta di carbonio e valutare la vulnerabilità e i rischi climatici. Gli interventi non arrecheranno danno a nessuno degli obiettivi ambientali individuati dal Reg. n. 2020/852.

In ogni caso, in fase di redazione del progetto si provvederà alla valutazione di sostenibilità attraverso la redazione di una Relazione DNSH, prodotta secondo le indicazioni di cui alla circolare del MISE n. 120820 del 28 marzo 2022, in conformità agli esiti contenuti nel Rapporto Ambientale sulla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Programma Regionale FESR/FSE+ 2021/2027, in particolare delle risultanze delle analisi degli impatti rispetto alle sei dimensioni del principio "DNSH" dell'Obiettivo specifico 3.2 e delle eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi, tra cui:

- progettare gli interventi tenendo conto della capacità di resilienza sia a livello di intervento specifico che a livello di territorio e comunità;
- progettare gli interventi in conformità ai migliori standard di efficienza, applicando la migliore tecnologia disponibile;
- progettare gli interventi prevedendo l'utilizzo di materiali da costruzione CAM.

Di seguito la tabella contenente le risultanze del rapporto ambientale per l'obiettivo specifico 3.2.

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

Priorità: Basilicata connessa			
Obiettivo Specifico: RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)			
Attività previste (sintesi non esaustiva)		Sostegno aree di interscambio Riqualificazione archi stradali	
Settori di intervento		093. Altre strade ricostruite o ammodernate (autostrade, strade nazionali, regionali o locali) 109. Trasporto multimodale (non urbano)	
Obiettivi DNSH	**Potenziali impatti significativi sugli obiettivi DNSH**	**Eventuali misure di mitigazione degli impatti significativi**	**Esiti valutativi**
1. Mitigazione dei cambiamenti climatici	Sebbene gli interventi possano avere alcuni impatti, in fase id cantiere ad esempio, tuttavia le azioni previste contribuiscono in modo sostanziale all'obiettivo, grazie allo spostamento di persone e merci intermodale.	Si ritiene opportuno sostenere la conformità ai migliori standard di efficienza e l'applicazione della migliore tecnologia disponibile.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
2. Adattamento ai cambiamenti climatici	Gli interventi previsti tendono ad avere un impatto favorevole piuttosto che peggiorativo delle condizioni climalteranti	Gli investimenti dovranno essere progettati tenendo conto della capacità di resilienza sia a livello di intervento specifico che a livello di territorio e comunità.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
3. Uso sostenibile o protezione delle risorse idriche e marine	Gli interventi previsti non producono impatti significativi sull'obiettivo. Occorre però, nel caso di interventi lungo i corpi idrici, garantire una corretta progettazione e valutazione dei potenziali impatti di progetto.	Laddove i progetti finanziati dovessero avere un potenziale impatto negativo essi dovrebbero agevolare la buona condizione del contesto e un buon potenziale ecologico in conformità alla normativa ambientale di riferimento	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
4. Transizione ad un'economia circolare	Le azioni previste possono impattare negativamente sull'obiettivo per il consumo di materia connesso con la costruzione e manutenzione delle infrastrutture previste.	La progettazione delle infrastrutture potrà essere orientata a: - Impiego di materiali da costruzione con contenuto di riciclato; - Impiego di materiali senza sostanze chimiche nocive; - Demolizioni selettive e gestione separata dei rifiuti non pericolosi da avviare a preparazione al riutilizzo o riciclaggio. Si propone di applicare le specifiche tecniche del CAM edilizia. Si rinvia inoltre alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'obiettivo specifico non arreca un danno significativo all'obiettivo DNSH "Transizione ad un'economia circolare" se, in fase di attuazione, è supportato dai criteri di attuazione indicati nella colonna precedente.
5. Prevenzione e riduzione dell'inquinamento (su aria, acqua, suolo, sottosuolo)	Gli interventi potenzialmente possono produrre conseguenze negative principalmente nella fase di cantiere.	SI rinvia alle specifiche tecniche del CAM edilizia e alle Linee guida ISPRA per la gestione sostenibile dei cantieri (2018).	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.
6. Protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi	In base alla localizzazione degli interventi possono generarsi interferenze con aree sensibili dal punto di vista della biodiversità.	Sarà opportuno valutare i possibili impatti e le relative misure di mitigazione sulle aree interessate nonché i relativi interventi di monitoraggio ambientale.	L'O.S. è considerabile compatibile rispetto al principio DNSH su questo tema.

Criteri di selezione[7]

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

Grado di misurabilità degli impatti degli interventi in termini di:

- Riduzione tempi percorrenza: nello specifico allo stato attuale il tempo di viaggio stimato per la percorrenza del tratto Forenza-Genzano e del tratto Forenza-Banzi, percorrendo le strade del Porcile e San Procopio, è rispettivamente di circa 25 minuti e 20 minuti. Allo stesso modo il tempo di viaggio stimato per la percorrenza del tratto Palazzo San Gervasio-Genzano e del tratto Palazzo san Gervasio-Banzi, percorrendo le strade Vallone del Serpente e San Procopio, è rispettivamente di circa 25 minuti e 20 minuti. A seguito degli interventi previsti si ipotizza una riduzione dei tempi di percorrenza pari a circa 5 minuti.
- Maggior numero di abitanti e/o centri abitati serviti.

I comuni interessati dall'asse stradale oggetto di intervento sono Forenza, Genzano di Lucania, Banzi, Palazzo San Gervasio. Il numero di abitanti serviti è pari a 13.048 unità.

Complementarità e sinergia con interventi già programmati e/o finanziati sulla rete stradale e/o sulla rete multimodale e di mobilità lenta: Gli interventi proposti, in logica continuità con gli interventi già realizzati nella precedente programmazione e segnatamente la Tre Ponti – Pozzillo – Pazzano e la strada Genzano - Banzi mirano a creare un asse principale al quale si innesta la strada Vallone del Serpente.

Cantierabilità dell'intervento a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori:
Al momento non è disponibile alcun livello di progettazione, pertanto sarà necessario procedere alla redazione del PFTE e della successiva Progettazione Esecutiva. Ai fini della cantierabilità dell'intervento, data la tipologia della predetta infrastruttura viaria e le caratteristiche degli interventi previsti, l'opera non necessita di preventive procedure di espropriazioni ai sensi del D.P.R. 327/2001. Non necessita, altresì, di ulteriori pareri, quali, vincolo idrogeologico ai sensi R.D. n. 3267/1923, Urbanistici ai sensi della L.R. 23/99, PAI dell'Autorità di Bacino e autorizzazione Paesaggistica ai sensi del D. Lgs. 42/2004.
Sulla base della tempistica normalmente adottata dagli uffici preposti si ritiene che detta fase si possa concludere entro 90 giorni.
Ai fini dell'attuazione dell'intervento, inoltre, gli enti che detengono la proprietà dei vari tratti, ossia i Comuni di Palazzo S. Gervasio, Banzi, Genzano di Lucania e l'amministrazione Provinciale di Potenza, procederanno attraverso specifici atti e accordi ad individuare il Comune di Forenza quale soggetto beneficiario/attuatore dell'intervento con l'impegno di quest'ultimo a realizzare l'opera. Successivamente al termine dei lavori e alla dichiarazione di funzionalità della stessa, disposta dal soggetto beneficiario, ognuno dei predetti soggetti si impegna a prendere in carico il tratto che ricade nel proprio territorio e a garantirne la funzionalità nel tempo.

Capacità dell'intervento di migliorare l'accessibilità alle aree interne e/o la sicurezza dell'infrastruttura stradale: Come già affermato, l'operazione concorre al miglioramento del collegamento viario interno tra i Comuni interessati e consente di migliorare oltre che la connessione tra le quattro comunità dell'area interna e garantire livelli di sicurezza omogenei della percorribilità dell'arteria.
Si è preferito, infatti, pur esistendo collegamenti garantiti dalle strade provinciali, in particolare le S.P. 6 ed S.P. 8, rafforzare l'asse principale della strada San Procopio. Come già evidenziato nei paragrafi precedenti, tale intervento garantisce sia omogeneità di percorrenza che livelli di sicurezza maggiori a parità sostanziale di tempi di percorrenza.

Capacità della proposta progettuale di migliorare le connessioni con le strade di accesso ai poli attrattori:
Il collegamento oggetto di intervento si interconnette, tramite la S.P. 123, con la S.S. 96 bis, che garantisce il raggiungimento con le città di Matera e Bari e, proseguendo con la strada comunale Pozzillo Tre Ponti Pazzano che collega l'area alla S.S. 407 Basentana e quindi al capoluogo di Regione.

Capacità dell'intervento di contribuire alla riduzione del rischio sismico o idrogeologico anche mediante utilizzo di nuove tecnologie:
Gli interventi di progetto relativi alla regimentazione delle acque superficiali di piattaforma contribuiscono alla riduzione del dissesto idrogeologico locale di interesse dell'infrastruttura.

Impiego di agglomerati riciclati in caso di realizzazione del corpo dei rilevati di opere in terra, di sottofondi stradali e ferroviari, e/o realizzazione di strati di fondazione delle infrastrutture di trasporto e piazzali:
I materiali rivenienti dagli scavi occorrenti per le riprofilature del tracciato stradale e per gli allargamenti saranno gestiti ai sensi del D.P.R 120/2017 e s.m.i e secondo le indicazioni di cui alla norma UNI ISO 15176:2024, prevedendo una loro riutilizzazione per la realizzazione dei corpi rilevati e le opere in terra. Al fine di favorire l'economia circolare si provvederà altresì a riciclare i prodotti da demolizione (aggregati cementizi e bitumi) secondo le specifiche indicate nel D.M. 127/2024 "End of Waste"

Adozione di criteri ambientali minimi (CAM) nel capitolato di affidamento dei lavori: Gli interventi di progetto risponderanno ai Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade). Adottati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024."

Criteri di premialità[8]

Non sono previsti criteri di premialità

Territori cui è diretta l'azione[9]

Comuni di Forenza, Banzi, Genzano di Lucania, Palazzo San Gervasio

Indicatori di output[10]

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

ID	Indicatore	Unità di misura	Target intermedio (2024)	Target finale (2029)
RCO46	Lunghezza delle strade ricostruite o modernizzate - non TENT-T	Km	0	10
RCO74	Popolazione interessata dai progetti che rientrano nelle strategie di sviluppo territoriale integrato	Persone	13.048	13.048

Indicatori di risultato[11]

ID	Indicatore	Unità di misura	Valore di base o di riferimento	Anno di riferimento	Target finale (2029)	Fonte dei dati
RCR56	Risparmio di tempo dovuto al miglioramento dell'infrastruttura	Minuti	0	2020	5	Sistema di monitoraggio

Settore di intervento[12]

093. Altre strade ricostruite o ammodernate

Forma di finanziamento[13]

Sovvenzione

Cronoprogramma

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

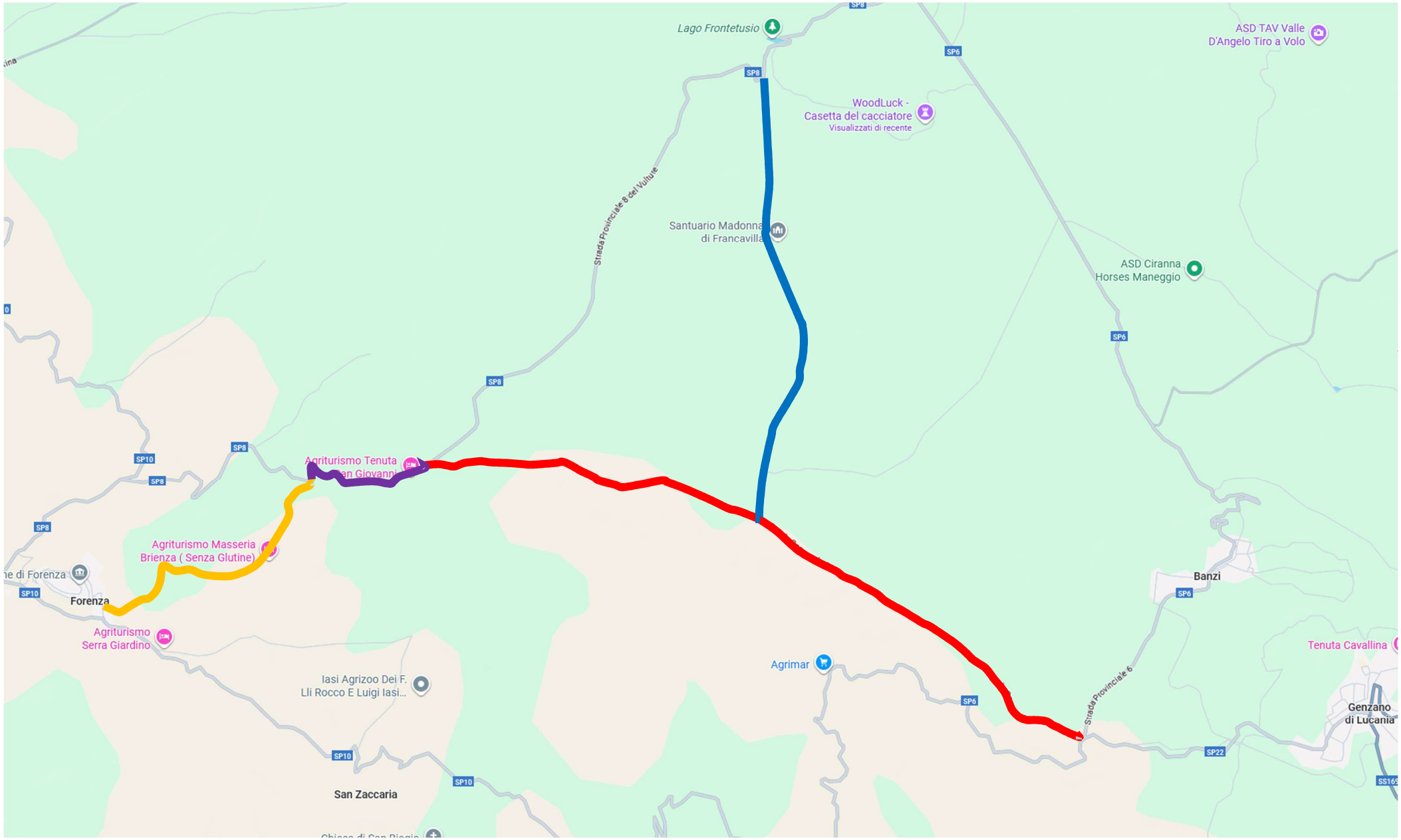
Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica	Giugno 2026	Luglio 2026
Progettazione esecutiva	Agosto 2026	Settembre 2026
Pubblicazione bando/affidamento lavori/servizi	Ottobre 2026	Novembre 2026
Esecuzione	Dicembre 2026	Agosto 2027
Collaudo/funzionalità	Settembre 2027	Novembre 2027

Previsioni di spesa per annualità

Trimestre	Anno	Costo
I	2025	
II	2025	
III	2025	
IV	2025	
I	2026	
II	2026	
III	2026	40 000 €
IV	2026	200 000,00 €
I	2027	250 000,00 €
II	2027	250 000,00 €
III	2027	140 000,00 €
IV	2027	20 000 €
I	2028	
II	2028	
III	2028	
IV	2028	
I	2029	
II	2029	
III	2029	
IV	2029	
	Costo Totale	**900 000,00 €**

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026

COMUNE DI TOLVE PROT. N. 0002835 DEL 28-04-2026



Strada Porcile

Strada San Procopio

Tratto della S.P. 8

Strada Vallone del Serpente